

ХЪЛМОВЕ, ЕЗЕРА, ЖЪЛТИЯТ ЩЪРКЕЛ

Градът е разделен на три от бреговете на реки. Центърът е равнинен, но останалата част е върху хълмисти възвишения. Мостовите са безчет и въпреки това са претоварени. Да минеш от единия бряг на другия преди години отнемало часове. През 2004 г. въпросът е решен с прокаране на метро.

Част от околоръсния път на града минава над някои от езерата и блатата, които заобикалят града. Наблизо се очертават величествени планини, които внасят очарование. А реките, които се спускат по тях, добавят романтизъм.

И в архитектурата на съвременния Ухан монументалното и красивото се смесват. Изобилието от монолитни високи сгради и съвременни здания съществува мирно до скулптурни и исторически забележителности. Архитектурен символ на града е кулата Жълтият щъркел, висока 51 м. Върху нея има класически стихове и надписи. Но всеки, който погледне към река-

та от прозорците на горните й етажи, също става поет.

На северния бряг на Яндзъ е затворът Цинчуан, построен по времето на императрицата Цзяцзин.

В музея на провинция Хубей има над 2000 ценни експонати, по които може да се оцени древната китайска история и култура. Камбаните, изкопани от гробници, разкриват невероятните постижения на древните хора в музиката, акустиката и металургията.

Огромният триетажен дворец Минчжун днес е превърнат в развлекателен комплекс.

Ухан притежава и Дунху, най-голямото китайско езеро, разположено в град - 33 кв.км. Заради разнообразието и красотата на релефа му Дунху е наречено Езерото на 99 извивки. То е в района на планината Мошан. Върхът й напомня на огромна каменна гъба. Точно това означава името й.

На брега на източното езеро е известната вила на председателя Мао.



ЕДИН ОТ НАЙ-КРАСИВИТЕ СТУДЕНТСКИ ГРАДОВЕ



Студентският град на Ухан се намира се близо до планината Луоджиа. Уханският университет е директно подчинен на централното управление на страната. Повече от 5000 преподаватели обучават тук 44 400 студенти. Сред професорите има и 300 изявени в своята област чужден-

ци. В Ухан съществуват и множество други висши учебни заведения. Още нещо, което много успешно работи тук -лесната близост на студентите до истинската наука и на истинската наука до младите таланти, Академията на науките на Китай е изградила в Ухан свой голям филиал.

Лидия Симеонова

ТЕХНОЛОГИЧНИТЕ ИНОВАЦИИ НАВЛИЗАТ В АВТОМОБИЛО-СТРОЕНЕТО

През последните 10 години, автомобилостроенето в Китай се развиват с бързи темпове. През новия век с нараства производството на автомобили с китайски патенти и търговски марки. Очаква се през 2012 г да бъдат произведени в страната 17 милиона коли, което я превръща в недостижим лидер в света. Пазарният дял на китайските

марки автомобили ще продължи да се увеличава през следващите пет години, като се очаква да надмине 50%. Посоката на китайските автомобили ще обърне от вътрешното потребление към износа През 2015г процентът на износа на китайските автомобили ще се повиши над 10%. През 2013г. до 2014г., много нови марки автомобили на

Китай ще навлязат на пазара, тогава конкуренцията на китайския автомобилен пазар ще бъде още по-силна. Заместник-председателят на Асоциацията на машиностроителите в Китай Джан Сяою каза неотдавна: „През последните няколко години китайското правителство придава изключително голямо значение на технологичните иновации в сферата на автомобилостроенето. В 10-годишния проект на Китай за автомобилостроенето на важно място са поставени научно-технологичните иновации.“ Китайското автомобилострое-

не е изправено пред проблеми, съвразни с внедряването на електронни технологии в автомобилите, недостигът на енергия и опазването на околната среда. В момента се разработва политика за данъчно облекчение за продажба и употреба на екологично чисти автомобили. През следващите 5 години правителството ще предостави 1.5 милиарда юана за производството на екологично чисти автомобили, което ще доведе и до увеличаването на инвестициите на производителите в страната.

ПЪРВИЯТ КИТАЙСКИ СУПЕРКОМПЮТЪР „СИНЮН“ ВЛЕЗЕ В ДЕЙСТВИЕ

Първият в Китай и трети в света суперкомпютър „Синюн“, който показва при тестовите бързина повече от 1 петафлопс / квадрилион операции в секунда/, премина успешно изпитанията в Министерството на науката и техниката на Китай. Той започва да предоставя услуги на потребителите, съобщиха от компанията „Шугуан“.

Компютърът е разработен в Научно-изследователския институт по изчислителна техника при Академията на науките на КНР и е произведен в базата на компанията „Шугуан“ в град

Тяндзин. Стана известно, че „Синюн“ е напълно разработен и сглобен в Китай. Той се причислява към ново поколение основни машини, създадени от Центъра за облачни изчисления. Още през ноември 2011 г той е бил свързан и пуснат в строй в Шенчженския държавен център за суперизчисления.

Вицепрезидентът на компанията „Шугуан“ Не Хуа заяви, че в съответствие с потребностите, суперкомпютър „Синюн“, разположен в Шенчженския център за суперизчисления, извършва два вида дейности