



ЧАНЧУН - МЛАД ГРАД С 1700 ГОДИНИ ИСТОРИЯ



Чанчун, един от най-зелените градове, е столица на богатата североизточна китайска провинция Дзилин. Той лежи на бреговете на р. Итонхъ, а на картата се намира на оста между градовете Харбин и Шънян.

Макар и с 1700 години история, три и половина милионният град минава за млад, защото два пъти е построяван отново. Веднаж е изгорен от монголците до основи, а втория път е опожарен в по-ново време от японците.

Градът си има още образни имена, които много говорят за него.

Северният град, защото е в северната част на Китай. Но изненадващо климатът в него е доста добър. Куанчендзъ - Широкият град. Назовавали го така чак до 1925 г., тогава Чанчун се наричал един негов квартал.

Дългата пролет, от „чан“ - дълъг и „чун“ - пролет. Пролетта в Чанчун е прекрасна и продължителна, с цвeта на много и различни цвeта и привлича безброй туристи.

Чанчун започва да се прев-



ръща в голям град по време на строеното от Русия южно разклонение на Източната китайска железопътна линия Харбин - Порт Артур. През 1898 г. линията стига до Чанчун и край новопостроената гара израства съвременен град. След поражението на

Русия във войната с Япония, Чунчин попада в зоната, контролирана от японците. Те създават тук марионетната държавица Манчжоу-го. И така от 1932 до 1945 г. Чанчун е Синцин - Новата столица, главният град на Манчжоу-го.

Превратностите на този град не свършват с това. По време на Гражданската война в Китай гоминдановското правителство съсредоточава в Чанчун 100 000 войници. Китайската народноосвободителна армия успява да превземе града на 10 октомври 1948 г.

след 5-месечна обсада.

Дзилин граничи с Монголия, Русия и Северна Корея

Провинцията привлича солидни капитали и високи технологии от много страни, особено от Южна Корея и Япония, защото се е превърнала в основен двигател на регионалното икономическо сътрудничество на страните от Североизточна Азия. През последните години Дзилин е една от най-добре развиващите се провинции на Китай и има брутен вътрешен продукт над 15 процента.

Естествено е столицата й Чанчун да бъде голям транспортен, търговски и промишлен център с мощна инфраструктура. Петдесет и един влака тръгват или минават през Чанчун, четири от тях са специални туристически композиции, които возят към красивите планински околности.

Чанчун е сред 40-те града в Китай с най-благоприятен инвестиционен климат. Има 2700 предприятия в машиностроенето, електротехниката, фармацевтиката, каучуковата и леката промишленост. Големият брой високотехнологични предприятия го правят и важен образователен и научен център. Гордост за Чанчун е местният филиал на китайската Академия на науките. И въпреки това градът не забравя и не занемарява килимарството, традиционния за района занаят, и продължава да произвежда много красиви килими.

Наричат го още Град на автомобилите, защото тук е построен първият завод за китайски автомобили. Изработен е първият китайски трактор. Днес градът дава на Китай 20 процента от автомобилите и 50 процента от пътническите влакове.

